

**Sri R. S. HEGDE.**—Since how many years these proceedings have been pending ?

**Sri G. B. SHANKAR RAO.**—Those details are not with me.

**Sri R. S. HEGDE.**—Has it come to the notice of the Government that the bridge work on the Sharavathi Project has been slowed down recently ?

**Sri G. B. SHANKAR RAO.**—It has not been slowed down. Contractor has been asked to go ahead with the work.

### Shifting of Sangama Village

\*Q.—139. Sri MAHANTHASWAMY (Shahapur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether the Sangameswara Temple would not be submerged if the Krishna Project site is changed from Narayananpura to Siddapura ;

(b) the distance from Siddapura site to the temple ;

(c) whether it would be necessary to shift the Sangama Village which is near that temple ?

A.—Sri M. V. KRISHNAPPA (Minister for Revenue).—

(a) No.

(b) 20 miles upstream.

(c) Yes:

ಶ್ರೀ ಮಹಂತಸವಾಮಿ.—ನಾನ್ಯಾಮಿ, ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವ ನಾನ್ಯಾಪು ಮುಖಗಡೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದರೆ ನದರಿಂದ ದೇವನಾನ್ಯಾನದ ನಾಲ್ಕಿಂಫಾದಲ್ಲಿ ರುಪ ಸಂಗಮ ಗ್ರಾಮವನ್ನು ಸ್ಥಿತಾಂತರಿಸಬೇಕಾಗುವುದೇ, ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೀಕ್ಕೆ ಹಾಜರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಆದ್ದರಿಂದ ಕೃಷಣಾ ಯೋಜನೆಯು ಅಪ್ಪಾಸ್ತ್ರಾಯಿನಿಂದ ಸಂಗಮ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಏರಡು ಘರಾಂಗ್ರಾಮ ದೊರೆ ಇರುವುದುಂದ ಮುಂದೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವನಾನ್ಯಾನಕ್ಕೆ ಅಫೆಕ್ಟ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಅಪ್ಪಿರು ಕೃಷಣಾ ಪ್ರಾಚೀನ ಮೌಲ್ಯದಲನೇ ಸ್ವೇಚ್ಚಿಸಲ್ಪ ನಿರೀನ ಲೆಪೆರ್ 1607 ಅದಿ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಬಿರುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ದೇವನಾನ್ಯಾನದ ಎತ್ತರ 1617 ಅದಿ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ನಿರೀನ ಮಾಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ 10 ಅಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಇದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಫ್ರೆನರ್ ಸ್ವೇಚ್ಚಿಗೆ ಬಂದಾಗ ನಿರ್ಯಾಪಕ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ದೇವನಾನ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ದೇವರ ಏರಿದ ಮಾಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬಿರುತ್ತದೆ. ಅಗ ಅದರ ಬದಲಾವಣೆಯು ಯೋಜನೆ ಬಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮೌಲ್ಯದಲನೇ ಸ್ವೇಚ್ಚಿಸಲ್ಪ ಮುಖುಗಡೆಯು ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಬಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ರಿ.—ಕೃಷಣಾ ಮೇಲ್ಪಿಂಡಿ ಯೋಜನೆಯ ನಾರಾಯಣಪುರದ ಕಚ್ಚೆ ನಿರೀನ ಮಾನವನ್ನು ಸಿದ್ಧಾಪುರಕ್ಕೆ ಬಿದರಾಯನುವುದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಏರಡನೆಯ ಸ್ವೇಚ್ಚು ಮುಗಿಯುವೇ ವೇಗೆಗೆ ಸಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವನಾನ್ಯಾನವು ಮುಖುಗಡೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಆಗ ನದ್ಯಕ್ಕೆ ದೇವನಾನ್ಯಾನ ಮುಖುಗಡೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗಾಗಲೇ ಅದರ ಪೌರಿಕೆಂದ್ರ ಕೆಲಸಕ್ಕೂ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಇಲ್ಲಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ವರ್ಕ್ ಇಲಾಖೆಯಾವರು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸ ಫ್ರೆನರ್ ಸ್ವೇಚ್ಚಿಗೆ ಬಂದಾಗ ನಿರ್ಯಾಪಕ ಏರಿದ ದೇವನಾನ್ಯಾನಕ್ಕೆ ಅಫೆಕ್ಟ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಏಲೆದವರೆಗೆ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಅನವರ್ತದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ದ್ವಿತೀಯ ತರಹ ನಿರ್ಮಾಣಕೊಂಡು ವಿಗ್ರಹವನ್ನು ಎತ್ತರವಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆಂದಿದ್ದೀವೆ. ಈಗ ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟಾದಲ್ಲಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವಾಲಯವನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕಾಣಿತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಒಮ್ಮೆ ಭವ್ಯವಾದ ಹೋಳಿನೆಯನ್ನು ಹಾಳಿಕೊಂಡು ನಂಗವೇ ಶೈಲಿದಲ್ಲಿ ಮಂಜುಗಡಿಯಾಗುವ ದೇವರನ್ನು ಪೂರ್ಣಕ್ಕೂ ಮಾಡಿ ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿರುವ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವನಾಥನಂತೆ ಇದನ್ನು ದ್ವಿತೀಯ ದೇವಾಲಯವಾಗಿ ಅಭಿಘ್ರಾತ ಪಡಿಸುವ ನಂಭವಾಗಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕುಂದಪ್ಪ.—ಮುಂದೆ ನೀರು ಬಂದು ನಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವನಾಥ ಮುಖ್ಯ ಗಡ ಆಗಬುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಈಗಲೇ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ಣಕ್ಕೂ ವಾದಿರಿ. ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವರಾಜನವನ್ನು ಅವರು ಪೂರ್ಣಕ್ಕೂ ಮಾಡಿ ವಿಷ್ಣುವಿನ ನಾಭಿಕಮಲದಲ್ಲಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿಯು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದ್ದಾರೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ನಕಾರ ರದವರು ಹೋಳಿನ ಮಾಡಿ ನಂಗಮೇಶ್ವರ ದೇವನಾಥನವನ್ನು ಪೂರ್ಣಕ್ಕೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿರು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ವೋಚೆಕ್ಕಿರ್ವೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೂ ಸ್ವರೂಪಕಾರದವರು 6 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಕಳಬನ್ನು ಖಚಿತಮಾಡಿ ಬೊಂಬಾಯಿನಲ್ಲಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ದೇವನಾಥನ ವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಹಂತನಾಯಕಿ.—ನಂಗಮು ಗ್ರಾಮವನ್ನು ನ್ಯಾಳಾಂತರಿನುವರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳಿಗೆ ನಕಾರದವರು ಕೊಡಬೇಕಾದ ಪ್ರತಿಫಲ ಅಥವಾ ಕಾಂಪೆನೆಸೇಷನ್ ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಕಾಪೆನೆಸೇಷನ್ ಕೊಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇ ಕೇಳಿದರೆ ಅವರು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

### Construction of Bangalore—Honnavar Road.

\*Q.—119. Sri R. S. HEGDE (Honnavar).—

Will the Government be pleased to state :—

- when the construction of Bangalore—Honnavar Road (ore carrying road) was undertaken ;
- when is it expected to be completed ;
- the amount spent so far on this road ;
- the difficulty in the way of the construction of the said road ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

- In January 1960.
- March 1968.
- Rs. 71,32,500 to end of February 1965.
- (i) Difficulties in acquisition of lands from private owners ;  
(ii) As it is situated in a heavy rainfall area and there are a number of unbridged crossings, there is hindrance for the quick movement of materials and machinery required for the work.

Sri R. S. HEGDE.—Has it come to the notice of the Government that the delay in the construction of the Bangalore—Honnavar Road will defeat the very purpose for which it is constructed as the Honnavar Port will remain idle?